

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関  
国際事務局



(43)国際公開日  
2005年3月24日 (24.03.2005)

PCT

(10)国際公開番号  
WO 2005/025967 A1

(51)国際特許分類<sup>7</sup>:

B62D 5/04

(NAKATANI, Norio) [JP/JP]; 〒5180614 三重県名張市  
美旗町池の台西 185 Mie (JP).

(21)国際出願番号:

PCT/JP2004/012343

(74)代理人: 特許業務法人サンクレスト国際特許事務所  
(SUNCREST PATENT AND TRADEMARK ATTORNEYS); 〒6510096 兵庫県神戸市中央区雲井通四丁目  
2番2号 神戸いすゞリクルートビル Hyogo (JP).

(22)国際出願日:

2004年8月27日 (27.08.2004)

日本語

(81)指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,  
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,  
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,  
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,  
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,  
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,  
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25)国際出願の言語:

日本語

(26)国際公開の言語:

日本語

(30)優先権データ:

特願2003-305208 2003年8月28日 (28.08.2003) JP

(84)指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,  
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

(71)出願人(米国を除く全ての指定国について): 光洋  
精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒  
5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目5番8号  
Osaka (JP).

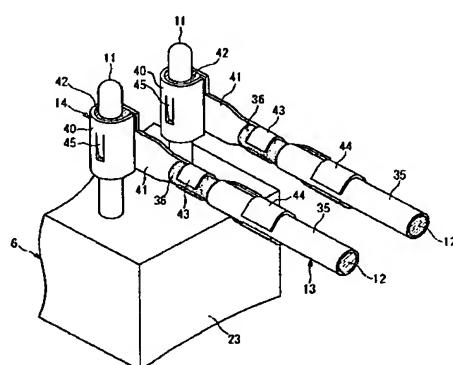
(72)発明者; および

(75)発明者/出願人(米国についてのみ): 中谷 宣雄

[続葉有]

(54)Title: ELECTRIC POWER STEERING DEVICE

(54)発明の名称: 電動パワーステアリング装置



(57)Abstract: An electric power steering device where versatility of a detection coil having a lead pin can be enhanced and cost can be reduced. In an electric power steering device (PS), a lead pin (11) of a detection coil (6) and a control circuit board (30) forming a control unit (10) are connected through a wire harness (13). The lead pin (11) and the wire harness (13) are connected through a sleeve terminal (14) having conductivity. The sleeve terminal (14) has a tubular sleeve section (40) fitted on the lead pin (11) and a connection section (41) to which the wire harness (13) is connected and that is stood on an outer peripheral surface of the sleeve section (40).

WO 2005/025967 A1

(57)要約: 本発明は、リードピンを有する検出コイルの汎用性を向上させることができるとともに、コスト安価にすることができる電動パワーステアリング装置を提供する。本発明の電動パワーステアリング装置PSは、検出コイル6のリードピン11と制御ユニット10を構成する制御基板30とが、ワイヤーハーネス13を介して接続されている。リードピン11とワイヤーハーネス13とは、導通性を有するスリーブ端子14を介して接続される。このスリーブ端子14は、リードピン11に外挿された筒状のスリーブ部40と、前記ワイヤーハーネス13が接続されるとともにスリーブ部40の外周面に立設された接続部41とを備えている。



KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

- 国際調査報告書